






Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů jam pro VTO a kabel.komory apod.) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<p><b>Objednatel:</b></p>  <p><i>Správa železniční dopravní cesty</i></p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  Dlážděná 1003/7  110 00 Praha 1</p>
--	---

Středisko: <b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b>			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  VRATISLAV HŮLA	Vypracoval:  VRATISLAV HŮLA	Kontroloval:  ING. MARTIN ŠTRŮF

<b>Název akce:</b> <b>UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA</b> <b>- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> <b>14-209.250</b>	
	<b>Projektový stupeň:</b> <b>PROJEKT</b>	
<b>Část:</b> <b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	<b>Datum:</b> <b>30.5.2015</b>	
	<b>Číslo části:</b> <b>D.2.1.3</b>	
<b>PS 36-22-01.2 ZS PLZEŇ - VEJPRNICE, DOK a TK</b>		
<b>Název přílohy:</b> <b>SITUACE TK A DOK V M 1:500</b> <b>V KM 106,000 - 106,500</b>	<b>Mřížko:</b> <b>1:500</b>	<b>Počet formátů:</b> <b>7xA4</b>
	<b>Číslo přílohy:</b> <b>7.3</b>	